



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 kwietnia 2022

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych

Marzec 2022 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 9 840 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-12,1%). Tempo zmiany rok do roku w zagregowanej grupie po jednym miesiącu zatrzymania wzrostu (-1,0%) przechylilo się do zdecydowanego spadku. Mimo to był to drugi najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca po osiągniętym w 2021r. (11 189 szt.). O hamowaniu zdecydowały niemal wszystkie grupy - rejestracje przyczep lekkich (-11,8% r/r), których rynek kurczy się praktycznie nieustannie od czerwca 2021r. (z jedną przerwą w listopadzie) oraz przyczep ciężarowych, które zmniejszyły się o -12,2% po nieprzerwanym wzroście (r/r) od czerwca 2020r (oprócz października) do stycznia br.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, po 17 miesiącach nieprzerwanego wzrostu, przyhamował i zmniejszył się prawie o ¼ -24,1%. W ostatnim miesiącu odnotowaliśmy 2 177 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep śladowo zmalał (o -1,9%). Osiągnięty poziom to najniższy rezultat dla analogicznego miesiąca w ciągu lat 2017 - 2021, nie licząc tego z 2020r kiedy rozpoczęła się pandemia, i poniżej średniej z tego okresu (2 532 szt.) o ponad 1/7.

Cała grupa przyczep w ostatnim miesiącu, uzyskała wysoki poziom rejestracji 7 663 szt. -7,9% r/r i mimo pogłębiającego się spadku od początku roku, ustąpiły jedynie rekordowym z marca 2021r. kiedy zanotowaliśmy 8 319 szt.. Oprócz wspomnianych wolumenowych przyczep lekkich, których przybyło 5 286 szt. o 11,8% mniej niż przed rokiem, rynek mniej licznych przyczep ciężarowych zmniejszył się o 12,2% do poziomu 1 233 szt. a nielicznych przyczep specjalnych zmniejszył się o 3,6%. Natomiast przyczepy rolnicze osiągnęły 906 szt., to rewelacyjny, najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii (od 2009r.). Wzrost w tej grupie w marcu br. był zdecydowany i wyniósł 34,2% r/r.

Od początku 2022 r. zarejestrowano łącznie 22 890 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o -5,2% niż rok wcześniej (-1 252 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 5,7% do poziomu 16 719 szt. (-1016 szt.). Wśród naczep rezultat zmniejszył się o -3,7% do poziomu 6 171 szt. (-236 szt.)

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2022 Mar	2021 Mar	% zmiana r/r	2022 Sty - Mar	2021 Sty - Mar	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	7 663	8 319	-7,9%	16 719	17 735	-5,7%
przyczepy ciężarowe	1 233	1 404	-12,2%	3 228	3 349	-3,6%
przyczepy specjalne	238	247	-3,6%	559	499	12,0%
przyczepy lekkie	5 286	5 993	-11,8%	10 895	12 392	-12,1%
przyczepy ciężarowe rolnicze	906	675	34,2%	2 037	1 495	36,3%
przyczepy inne	-	-	-	-	-	-
NACZEPY	2 177	2 870	-24,1%	6 171	6 407	-3,7%
naczepy ciężarowe	2 177	2 870	-24,1%	6 169	6 404	-3,7%
naczepy specjalne	-	-	-	2	3	-33,3%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	9 840	11 189	-12,1%	22 890	24 142	-5,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 kwietnia 2022

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w marcu 2022r. rynek wyhamował po 17 miesiącach wzrostu trwającego od maja 2020r do lutego 2022r.- rejestracje osiągnęły 2 409 szt. przy spadku o 23,4% r/r. Mimo to ostatni rezultat jest tylko o -10,2% poniżej średniej dla analogicznego miesiąca z ostatnio dobrych lat 2016r - 2021r ale po wyłączeniu pandemicznego 2020r. Tak wyliczona wynosi 2683 szt. Biorąc pod uwagę dłuższy horyzont czasowy - od kryzysowego 2009 roku, to wynik z poprzedniego miesiąca plasuje się na piątej pozycji. Jest też sporo powyżej średniej dla marca z mniej korzystnych lat 2009 – 2015 (względem 1201 szt.).

W ostatnim miesiącu rezultat był niższy o 2% (-50 szt.) niż w lutym br. Tylko naczep w marcu przybyło 2 176 szt. tj. mniej -24,1% r/r.

Ubiegły rok ze wzrostem +94,9% i początek br. (+29,5% w styczniu i +3,8% w lutym były bardzo udane dla tej części rynku. Popyt na te pojazdy rozwijał się pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszych wzrostów na rynku ciągników samochodowych. Jednak ich rejestracje hamują drugi miesiąc z rzędu w dwucyfrowym tempie. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zmniejszyły się w lutym br. o 22,1% r/r do 1708 szt. a w marcu br. o 21,0% r/r (-520 szt.) do 1 954 szt. .

W marcu br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie niższym niż w lutym. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -15,2 pkt wobec -5,7 w lutym i -2,9 w marcu ub.r. przy średniej długookresowej - 0,3. Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w szeroko pojętej grupie pojazdów wykorzystywanych do transportu - samochodów ciężarowych i przyczep/naczep. Sytuacji nie poprawia także konflikt za naszą wschodnią granicą i związana z nim niepewność a także rosnące koszty działalności gospodarczej oraz trudności związane z odpływem ukraińskich kierowców.

Od początku 2022r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 6 842 szt., co oznacza zmniejszenie popytu na te pojazdy o 2,8% w porównaniu z sytuacją w tym samym czasie w 2021 roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2022 Mar	2021 Mar	% zmiana r/r	2022 Sty - Mar	2021 Sty - Mar	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	233	276	-15,6%	676	636	6,3%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	232	275	-15,6%	666	630	5,7%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	10	6	66,7%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 176	2 867	-24,1%	6 166	6 401	-3,7%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 176	2 867	-24,1%	6 165	6 399	-3,7%
NACZEPY SPECJALNE	-	-	-	1	2	-50,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 409	3 143	-23,4%	6 842	7 037	-2,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 kwietnia 2022

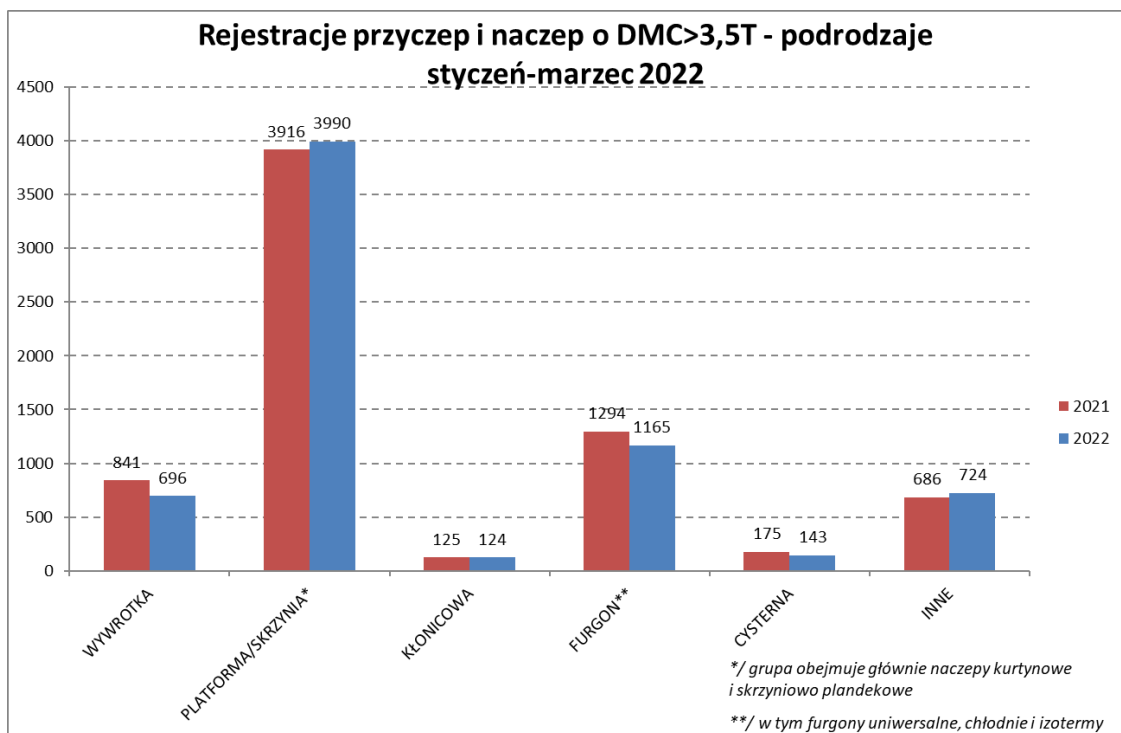
W marcu 2022 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t leaderem była marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 474 pojazdów ze spadkiem o -35%. Na drugim miejscu umacnia drugą pozycję czwarty miesiąc z rzędu WIELTON, który wprowadził 353 nowe pojazdy do użytkowania (+4%). Na trzecim zakończyła ostatni miesiąc marka KOEGEL, po wydaniu 302 pojazdów po 3% wzroście. Za nim KRONE – dostarczył użytkownikom 297 pojazdów ze spadkiem -62%. Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 107 szt. (-1%).

Z rejestracją czasową w marcu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 529 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o (+67 szt.; +15%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON – 320szt., MEGA – 51 szt. następnie VIBERTI 43 szt.

Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 1 557 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 338 sztuk (+28%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 995 szt., następnie BODEX – 129 szt. i VIBERTI – 99 szt.

W pierwszym kwartale 2022 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 6842 szt.; o 2,8% mniej niż w 2021. Tylko przyczep przybyło 676 szt. (+6%) a naczep 6 163 (-4%).

W rankingu marek w trzech pierwszych miesiącach 2022r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 1 537 szt. – nieco mniej pojazdów niż przed rokiem (-42 szt.; -3%). Drugi jest WIELTON z liczbą rejestracji 1 109 szt. i wzrostem o 35%. Te dwie marki mają odpowiednio 23% i 16% udział w rynku. Pierwsza obroniła swój udział sprzed roku a druga wzmocniła swoją obecność o 4,5 punktu proc. Trzeci na liście - KRONE stracił – 9,7 pkt. proc. w rynku do 12%, po rejestracji 825 szt. (-46%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 752 pojazdy ze wzrostem o 13%. Jego udział (11%) jest wyższy o 1,5 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 297 szt. ze wzrostem rezultatów (+2%). Zyskał 0,2 pkt, proc. udziału do poziomu 4,3%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 156 szt. i spadkiem o 13%.



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2022r., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 3 990 szt.; więcej o 2% (+74 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział przekracza 58% wobec 56% w 2021 r. Najwięcej rejestracji



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 kwietnia 2022

przypadło marce WIELTON (858 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (826 szt.) i KOEGEL (727 szt.) oraz KRONE (643 szt.) Liderzy w tej grupie odczuli wzrosty odpowiednio o 62%, 17%, 14% a KRONE spadek -41%.

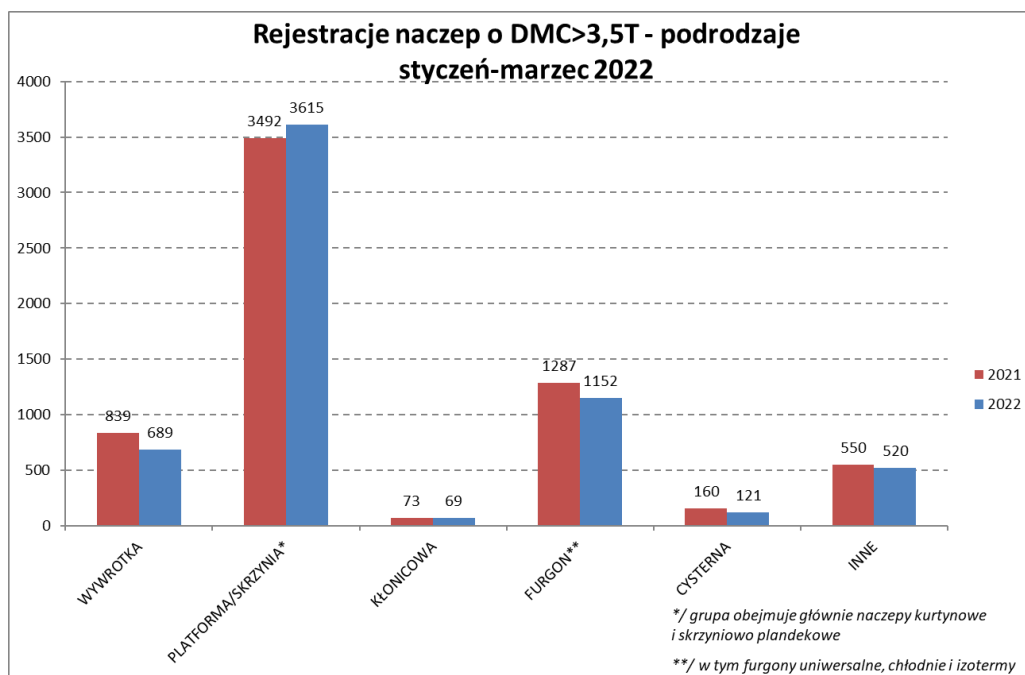
Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 1165 szt. (-10%). Zajmują 17% rynku wobec 18% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 711 chłodni (19%), 237 (-24%) furgonów uniwersalnych i 216 izoterm (-49%), których przed rokiem było 427 szt. . Najwięcej chłodni od początku br. zarejestrowały marki - SCHMITZ CARGOBULL (424; +68%) , CHEREAU (119 względem 2 sz.) i KRONE (82; -71%). Wśród izoterm bez zmiany dominuje SCHMITZ CARGOBULL (169; -56%) za nim KRONE (45; +10%).

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 696 szt. -17%. Zajmują 10% rynku o 1,8 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą do marek: BODEX 117 szt. KEMPF 94 szt., obie ze spadkiem:-6% i -10%% . Trzeci WIELTON (90 szt. -24%). Za nim INTER-CARS (80 szt.; -10%) i MEGA (57 szt., -20%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 143 szt. cystern (-18%) i 124 szt. kłonicowe (-1%).

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (6 166 szt.; -4%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano po marcu 2022 r.: 3 615 platform/zabudowy skrzyniowe (+4%); 1 152 furgony (-11%), na które złożyło się: 709 chłodni (+24%), 229 furgonów uniwersalnych (-22%) i 214 izoterm (-50%) i. Kolejne były wywrotki z liczbą 689 rejestracji (-18%).

W grupie przyczep (676 szt.; +6%) oprócz zabudów skrzyniowych (375 szt.; -12%), które miały tu 55% udział o 11,2 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też i nadwozia wymienne 54 szt. 8% udz. przyczepy kłonicowe 55 szt. (8% udz.)



W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku roku 2022 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (1536 szt.), drugi WIELTON (1057 szt.) i trzeci KRONE (817 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (152 szt.), drugi GNIOTPOL (123 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 66 szt. zajmuje w tej grupie REDOS i za nim WIELTON i MHS po (52 szt.).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 kwietnia 2022

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w marcu 2022r. obniżyły się o 11,8% r/r do 5 286 szt.

Mimo spadku to dobry początek roku i drugi najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca po rekordowym w historii (od 2009r.) marcu 2021r. kiedy zarejestrowano 5993 szt. Wcześniej 5 tys. szt. w analogicznym miesiącu przekroczyły rejestracje tylko w 2017 r (5100) i w 2010 (5201).

Tegoroczny spadek (r/r) rejestracji z ostatniego miesiąca jest też po części wynikiem wysokiej bazy sprzed roku wtedy ze spektakularnym 136% wzrostem i po przygaszeniu o -44% w czasie wybuchu pandemii. W porównaniu do lutego br. rynek przyczep lekkich wzrósł o +78% (+2310 szt.)

Od początku 2022 r. przybyło 10 895 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o -12,1% (-1497 szt.) niż o tej porze w 2021 roku,

W rankingu marek w marcu 2022 r. pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (1647; -16%) a TEMARED (1134 szt. +5%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 31% i 21%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 471 szt.. Było ich niemal tyle samo (-0,4%) niż rok wcześniej i miały 9% rynku. Poza podium - NIEWIADÓW dostarczył odbiorcom 399 przyczep i zajął 8% rynku przy najgłębszym spadku (-31%) spośród marek pierwszej piątki, którą zamknęła kolejna marka FARO 217 szt. (4% udz.). Za nim - MARTZ 170 szt. z udziałem ponad 3% w rynku otworzył drugą piątkę.

W pierwszym kwartale 2022 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL - zarejestrowała 3150 szt. (-14%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 2325 szt. (-3%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją 825 szt. Obie marki zajęły 53% czyli o 1,5 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (28% udział) nad drugą z udziałem 21%. W 2021 r. w tym okresie dzieliło je 10,2 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW 1004 szt.; +24%; 9% w rynku). Kolejne miejsca zajmują NIEWIADÓW (974 szt.; +27%) i FARO (434 szt.; +9%) z udziałem 4% rynku.

Dodatkowo po marcu 2022. z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 110 (+51%) lekkich przyczep wobec 73 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 18 szt. TRAILERS-MOTO 11 szt. i RYDWAN 10 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły 906 szt., to rewelacyjny, najlepszy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii (od 2009r.). Rejestracje w tej grupie rosną nieprzerwanie od marca ub.r. 13. miesiąc z rzędu i wzrost wyniósł 34,2% r/r.

Ostatni rezultat był też wyższy o 54,3% niż w lutym br.

W marcu 2022r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 384 szt. (+41% r/r), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (96 szt.; +4%) i METALTECH (55 szt.; -31%). Na 4. pozycji w ostatnim miesiącu WIELTON (49 szt.; -8%). Na piątej ZASŁAW (35 szt. +6%), za nim MEPROZET po rejestracji 31 szt. otwiera drugą piątkę.

Od początku 2022 zarejestrowano 2037 szt. (+36,3% r/r; +542 szt.) przyczep rolniczych w porównaniu z tym samym okresem w 2021 roku.

Od początku 2022r podium jest identyczne, najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR 834 szt. (+44% r/r, ma przewagę 632 szt. nad drugą marką METAL-FACH (202 szt.; +7%) i METALTECH (160szt.; +5%). WIELTON wysunął się na czwartą pozycję z wynikiem 98 szt. (-4%) a piąty PPHU WODZIŃSKI zarejestrował 86 szt. (+37%) wobec 63 szt. o tej porze rok wcześniej. Drugą piątkę otwiera MEPROZET z wynikiem 78 szt. (+42%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 kwietnia 2022

Przypomnijmy, że rezultaty roczne na rynku przyczep rolniczych po głębokim załamaniu w 2016r (do niespełna 3 tys. szt.) poprawiają się z roku na rok. Nawet pierwszy rok pandemiczny 2020 zakończył się z 23% wzrostem ale na poziomie 6,6 tys. szt. ciągle niższym niż rekordowe rejestracje w latach 2012 – 2013, kiedy przybyło odpowiednio 7,8 tys. i 7,6 tys. przyczep rolniczych. Rok 2021 zakończył się z nowym rekordem ponad 8,6 tys. szt.

Na koniec Marca 2022 r. odnotowano 4 szt. na rejestracji czasowej: 2 szt. marki BORO i 1 szt. marki TEMARED i SAM.

Nowe ciągniki rolnicze

W marcu 2022 r. zarejestrowano 1 193 szt. (-15,6% r/r; -220 szt.) ciągników rolniczych*. Był to drugi miesiąc ze spadkiem po wcześniejszych 14. miesiącach nieprzerwanym wzrostom. Poziom rejestracji na tle wyników analogicznego miesiąca z ostatnich lat, utrzymał się na dobrym poziomie, chociaż ostatni miesiąc przyniósł głębszy spadek o 10,9 pkt. proc. niż luty br. (-4,7%). Rejestracje wciągników rolniczych w marcu br. były zdecydowanie wyższe niż w latach 2016 -2020, kiedy osiągały poziom od 780 szt. w 2019 r. do 933 w 2016r.

W marcu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (218 szt., -28% r/r), na drugiej pozycji marka JOHN DEERE 163 szt. (+3%) a na trzeciej marka KUBOTA z liczbą 136 szt. (-7%) . Czwarta CASE IH po rejestracji 94 szt. ze spadkiem -16%. Na piątej pozycji marka DEUTZ-FAHR po wydaniu 79 szt. -47%.

Od początku 2022 zarejestrowano 2720 szt. (-5,3% r/r; -152 szt.) ciągników rolniczych* w porównaniu z tym samym okresem w 2021 roku.

Od początku 2022 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (504 szt., -14% r/r), druga jest marka JOHN DEERE , której rejestracje wyniosły 365 szt. (+28%) i wyprzedza markę KUBOTA 312 szt. dokładnie tyle samo co przed rokiem o tej porze. Marka CASE IH jest czwarta 235 szt. (-4%). Pierwszą piątkę zamyka teraz DEUTZ-FAHR z liczbą 176 szt. (-33%) a za nią ZETOR po rejestracji 159 szt. (-44%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV .*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 kwietnia 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	1537	22,46%	1579	22,44%	-2,7%
2	WIELTON	1109	16,21%	822	11,68%	34,9%
3	KRONE	825	12,06%	1528	21,71%	-46,0%
4	KOEGEL	752	10,99%	666	9,46%	12,9%
5	SCHWARZMUELLER	297	4,34%	290	4,12%	2,4%
6	KAESSBOHRER	156	2,28%	182	2,59%	-14,3%
7	WECON	152	2,22%	169	2,40%	-10,1%
8	BODEX	150	2,19%	159	2,26%	-5,7%
9	GNIOTPOL	127	1,86%	117	1,66%	8,5%
10	BERGER	125	1,83%	76	1,08%	64,5%
11	CHEREAU	119	1,74%	2	0,03%	5850,0%
12	ZASŁAW	117	1,71%	119	1,69%	-1,7%
13	KEMPF	94	1,37%	105	1,49%	-10,5%
14	INTER CARS - FEBER	80	1,17%	89	1,26%	-10,1%
15	FFB FELDBINDER	75	1,10%	44	0,63%	70,5%
16	FLIEGL	68	0,99%	79	1,12%	-13,9%
	LAMBERET	68	0,99%	12	0,17%	466,7%
18	REDOS	66	0,96%	60	0,85%	10,0%
19	MHS	63	0,92%	67	0,95%	-6,0%
20	MEGA	59	0,86%	71	1,01%	-16,9%
	Pozostałe / Others	803	11,7%	801	11,4%	0,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	6842	100%	7037	100%	-2,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 kwietnia 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1536	24,9%	1576	24,62%	-2,5%
2	WIELTON	1057	17,1%	758	11,84%	39,4%
3	KRONE	817	13,3%	1526	23,84%	-46,5%
4	KOEGEL	744	12,1%	660	10,31%	12,7%
5	SCHWARZMUELLER	294	4,8%	286	4,47%	2,8%
6	KAESSBOHRER	149	2,4%	180	2,81%	-17,2%
7	BODEX	142	2,3%	154	2,41%	-7,8%
8	BERGER	125	2,0%	76	1,19%	64,5%
9	CHEREAU	119	1,9%	2	0,03%	5850,0%
10	ZASŁAW	96	1,6%	104	1,62%	-7,7%
11	KEMPF	94	1,5%	105	1,64%	-10,5%
12	INTER CARS - FEBER	80	1,3%	89	1,39%	-10,1%
13	FFB FELDBINDER	75	1,2%	44	0,69%	70,5%
14	LAMBERET	68	1,1%	12	0,19%	466,7%
15	FLIEGL	60	1,0%	73	1,14%	-17,8%
16	MEGA	59	1,0%	71	1,11%	-16,9%
17	BENALU	47	0,8%	48	0,75%	-2,1%
18	MEILLER-KIPPER	41	0,7%	26	0,41%	57,7%
19	KNAPEN	36	0,6%	27	0,42%	33,3%
20	D-TEC	34	0,6%	17	0,27%	100,0%
	Pozostałe / Others	493	8,0%	567	8,9%	-13,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	6166	100%	6401	100%	-3,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 kwietnia 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku % *First Registrations of NEW Light Trailers*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	3150	28,91%	3654	29,49%	-13,8%
2	TEMARED	2325	21,34%	2389	19,28%	-2,7%
3	ZASŁAW	1004	9,22%	812	6,55%	23,6%
4	NIEWIADÓW	974	8,94%	1328	10,72%	-26,7%
5	FARO	434	3,98%	476	3,84%	-8,8%
6	MARTZ	378	3,47%	381	3,07%	-0,8%
7	RYDWAN	334	3,07%	561	4,53%	-40,5%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	183	1,68%	288	2,32%	-36,5%
9	WIDPOL	178	1,63%	174	1,40%	2,3%
10	WIOLA	162	1,49%	227	1,83%	-28,6%
11	FRACHT	119	1,09%	163	1,32%	-27,0%
12	CARRO	115	1,06%	124	1,00%	-7,3%
13	SYLAND	113	1,04%	143	1,15%	-21,0%
14	W.N.P. M.SUSKI	106	0,97%	134	1,08%	-20,9%
15	STIM	96	0,88%	106	0,86%	-9,4%
16	SPAWLINE	95	0,87%	64	0,52%	48,4%
17	GŁOWACZ	92	0,84%	130	1,05%	-29,2%
18	K.T.S. SUSKI	77	0,71%	84	0,68%	-8,3%
19	MASTER-TECH	76	0,70%	94	0,76%	-19,1%
	LORRIES	76	0,70%	83	0,67%	-8,4%
	Pozostałe / Others	808	7,4%	977	7,9%	-17,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	10895	100%	12392	100%	-12,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 kwietnia 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	834	40,94%	578	38,66%	44,3%
2	METAL-FACH	202	9,92%	189	12,64%	6,9%
3	METALTECH	160	7,85%	152	10,17%	5,3%
4	WIELTON	98	4,81%	102	6,82%	-3,9%
5	PPHU WODZIŃSKI	86	4,22%	63	4,21%	36,5%
6	MEPROZET	78	3,83%	55	3,68%	41,8%
7	MARPOL	76	3,73%	30	2,01%	153,3%
8	ZASŁAW	72	3,53%	65	4,35%	10,8%
9	CYNKOMET	56	2,75%	55	3,68%	1,8%
10	POMOT	51	2,50%	30	2,01%	70,0%
11	JOSKIN	49	2,41%	16	1,07%	206,3%
12	GOMAR	37	1,82%	20	1,34%	85,0%
13	TECHMONT	35	1,72%	22	1,47%	59,1%
15	BBC	35	1,72%			
	FLIEGL	25	1,23%	10	0,67%	150,0%
	Pozostałe / Others	143	7,0%	108	7,2%	32,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	2037	100%	1495	100%	36,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 kwietnia 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	504	18,53%	587	20,44%	-14,1%
2	JOHN DEERE	365	13,42%	286	9,96%	27,6%
3	KUBOTA	312	11,47%	312	10,86%	
4	CASE IH	235	8,64%	244	8,50%	-3,7%
5	DEUTZ-FAHR	176	6,47%	263	9,16%	-33,1%
6	ZETOR	159	5,85%	286	9,96%	-44,4%
7	MASSEY FERGUSON	145	5,33%	142	4,94%	2,1%
8	FARMTRAC	125	4,60%	91	3,17%	37,4%
9	CLAAS	116	4,26%	100	3,48%	16,0%
10	VALTRA	96	3,53%	121	4,21%	-20,7%
11	LOVOL	85	3,13%	58	2,02%	46,6%
12	STEYR	79	2,90%	84	2,92%	-6,0%
13	FENDT	72	2,65%	75	2,61%	-4,0%
14	SOLIS	55	2,02%	47	1,64%	17,0%
15	ARBOS	43	1,58%	72	2,51%	-40,3%
	Pozostałe / Others	153	5,6%	104	3,6%	47,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 720	100%	2 872	100%	-5,3%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP